

Caso de estudio: Suelo para camión de transporte

Proyecto de:
Multiplásticos Internacionales KOM (MX)
www.multiplastico.com
Experiencia en el sector: 15 años
Experiencia con Paneltim: 5 años

MIK

Proyecto:

Suelo para camión de transporte

Ubicación:

Naucalpan de Juarez - México

Plazo de producción:

1 día

Dimensiones:

7,50 metros de largo

Desafío:

Fabricar un suelo para camión de transporte que sea ligero, robusto, duradero y fácil de instalar.

Producto:

Paneltim® Antislip - 5 bars
(antideslizante - estriada)

Material:

PPC

Grosor:

50 mm

Tamaño:

1.200 mm x 1.000 mm

Con la finalidad de crear un suelo para camión de transporte en una sola pieza, con una anchura de entre 2 y 2,5 metros, Multiplásticos Internacionales KOM (MIK) trabaja con paneles Paneltim® Antislip con una estructura de 5 barras. Para vehículos cerrados, MIK suele utilizar paneles reciclados negros o grises, y para vehículos abiertos, paneles beige o blancos en material UV de primera calidad.

Peso reducido

Dado que los paneles Paneltim® Antislip tienen una estructura interna de 50 mm x 50 mm, pesan menos que las hojas sólidas. Un menor peso permite aumentar la eficiencia del vehículo.

Menos manos de obra

Antes, MIK solía construir los suelos de los camiones de transporte con hojas sólidas de PP con un sistema de ajuste por "clic". Se trataba de una tarea complicada, ya que debían unirse muchas tiras finas. "Actualmente utilizamos paneles Paneltim® 1.200 mm x 1.000 mm antideslizantes, los cuales se sueldan rápidamente entre sí con una máquina de soldadura a tope", explica Luis Márquez, director de operaciones de MIK.

Paso a paso

Antes de soldar el suelo en toda su longitud, MIK primero suelda los paneles entre sí a lo ancho. Esta tarea se realiza rápida y fácilmente con la ayuda de una máquina de soldadura a tope. Una vez terminada, se instala todo el suelo en el camión, de una pieza. "El resultado final es una superficie lisa y estable con un diseño atractivo".

Qué hacer y qué no hacer

MIK siempre utiliza paneles estabilizados contra los rayos UV para vehículos abiertos. Evite realizar cargas puntuales con una carretilla elevadora. "Los camiones se cargan rápida y fácilmente por el lado."

