

# Étude de cas: Plateau de remorque

Projet de:  
**Multiplásticos Internacionales KOM (MIK)**  
[www.multiplastico.com](http://www.multiplastico.com)  
Expérience dans le secteur : 15 ans  
Expérience avec Paneltim : 5 ans

## MIK

### Projet:

Plateau de remorque

### Lieu:

Naucalpan de Juarez - Mexique

### Temps de production:

1 journée

### Dimension:

7,50 mètres de long

### Défi:

Fabriquer un plateau de remorque léger, robuste, durable et facile à installer.

### Produit

Paneltim® Antislip - Tôle larmée

### Matériau:

PP Copo

### Épaisseur :

50 mm

### Taille :

1.200 mm x 1.000 mm

Pour fabriquer un plateau de remorque en une seule pièce, d'une largeur de 2,0 à 2,5 mètres, Multiplásticos Internacionales KOM (MIK) utilise des panneaux Paneltim® Antislip avec relief tôle larmée. Pour les véhicules fermés, MIK recourt en général à des panneaux recyclés gris ou noirs, et pour les véhicules ouverts, à des panneaux blancs ou beige en matériau Prime résistant aux UV.

### Poids réduit

Grâce à leur structure interne de 50 mm x 50 mm, les panneaux Paneltim® Antislip ont un poids inférieur aux plaques pleines. La réduction de poids facilite le transport.

### Main d'œuvre réduite

MIK utilisait auparavant des plaques pleines PP avec système de clipsage pour fabriquer des plateaux de remorques. Ce travail était très laborieux, car il exigeait de clipser de nombreuses bandes étroites. « Aujourd'hui, nous utilisons des panneaux antidérapants Paneltim® de 1.200 mm x 1.000 mm, rapidement soudés avec une machine de soudage bout-à-bout », dit Luis Marquez, Chef de l'exploitation chez MIK.

### Étape par étape

MIK soude d'abord les panneaux dans la largeur, avant de souder l'ensemble du plateau dans sa longueur. Cette opération est effectuée facilement et rapidement au moyen d'une machine de soudage bout-à-bout. L'ensemble du plateau est ensuite installé sur la remorque, en une seule pièce. « Le résultat final est une surface lisse et stable au motif esthétique. »

### Conduite à tenir

MIK fait toujours appel à des panneaux stabilisés aux UV pour les véhicules ouverts. Éviter la charge ponctuelle à partir d'un chariot élévateur. « Les remorques sont chargées rapidement et aisément sur le côté. »

