

Case Study: Trailer vloeren

Project van:
Multiplásticos Internacionales KOM (MIK)
www.multiplastico.com
Ervaring in de sector: 15 years
Ervaring met Paneltim: 5 years

MIK

Project:

Trailer vloer

Locatie:

Naucalpan de Juarez - Mexico

Productie tijd:

1 dag

Afmetingen:

7,50 meter lang

Uitdaging:

Het fabriceren van een trailervloer die licht, sterk, duurzaam en eenvoudig te installeren is.

Product:

Paneltim® Antislip - traanplaat

Materiaal:

PP Copo

Dikte:

50 mm

Afmetingen:

1200 mm x 1000 mm

Om een trailer vloer uit één stuk te produceren met breedte tussen 2,0 en 2,5 meter werkt Multiplásticos Internacionales KOM (MIK) met Paneltim® Antislip. Voor gesloten voertuigen gebruikt MIK over het algemeen gerecyclede panelen in het zwart of grijs. Voor open voertuigen wordt beige of wit gebruikt met een UV-addetief.

Verminderd gewicht

Aangezien Paneltim® antislippanelen een interne structuur hebben van 50 mm x 50 mm zijn ze lichter dan massieve platen. Het verminderde gewicht verhoogt de efficiëntie van de drager.

Minder arbeidsintensief

Vroeger bouwde MIK de trailervloeren met PP massieve platen met een kliksysteem. Dit was zeer arbeidsintensief. Ze moesten namelijk veel smalle stroken in elkaar klikken. "Tegenwoordig gebruiken we Paneltim® 1200 mm x 1000 mm antislippanelen. Deze kunnen we snel aan elkaar lassen door middel van stuiklassen", zegt Luis Marquez, Chief Operating Officer bij MIK.

Stap voor stap

MIK last de panelen eerst over de breedte aan elkaar, voordat de hele vloer over de lengte wordt gelast. Dit is eenvoudig en snel te doen door middel van stuiklassen. Als deze klaar is, wordt de complete vloer uit één stuk op de trailer gelegd. "Het eindresultaat is een glad, stabiel oppervlak met een aantrekkelijk patroon.

Do's & dont's

MIK gebruikt altijd UV-gestabiliseerde panelen voor open voertuigen. Voorkom puntbelasting van een heftruck. "De trailers worden snel en eenvoudig vanaf de zijkant geladen. "

